



● Recommandation politique

## Promouvoir l'expérimentation et les solutions transitoires en matière d'urbanisme

Les solutions expérimentales et transitoires constituent un **catalyseur** des réallocations écologiques des espaces publics. Les collectivités se saisissent déjà de ce mode de conduite des transformations urbaines, comme dans les exemples de la gestion du Grünspitz par une association citoyenne à Munich ou les voies prioritaires temporaires pour le covoiturage et les bus à Lyon. Ces démarches rendent plus tangibles les transformations soutenables de l'espace public et contribuent à une gestion constructive des conflits d'usage. Cependant, de telles expérimentations se restreignent aujourd'hui à un petit nombre de projets-pilotes limités dans le temps. Pour y remédier, il faudrait non seulement une meilleure appropriation du cadre juridique complexe mais aussi une évolution fondamentale de la culture administrative et politique.

Le Forum pour l'avenir recommande aux deux gouvernements de **renforcer** le cadre juridique permettant aux collectivités locales d'expérimenter, de les inciter à recourir plus largement à ces solutions expérimentales et à pérenniser leur mise en œuvre.

### Mots clés : solutions expérimentales et transitoires

L'urbanisme transitoire, en matière d'aménagement des espaces publics, consiste à préfigurer les usages possibles d'une transformation urbaine par une démarche expérimentale impliquant des aménagements provisoires et reposant sur la participation des habitants.

Dans cette recommandation, le terme de solutions expérimentales et transitoires est utilisé pour englober, outre les projets d'urbanisme transitoire, toutes les démarches de réaffectation de l'espace public qui s'écartent des pratiques de transformation courantes pour répondre à des défis locaux, en lien avec les enjeux de durabilité des villes.



## Renforcer et simplifier le cadre juridique des instruments d'expérimentation existants

Pour **massifier** le recours aux possibilités d'expérimentation existantes, le gouvernement fédéral devrait en assouplir les conditions et les orienter vers des objectifs de transformation urbaine durable.

Par le biais d'une révision de la *Straßenverkehrsgesetz* (*StVG*, français : loi allemande sur la circulation routière) intégrant les objectifs de la *Klimaschutzgesetz* (loi de protection du climat), la *Straßenverkehrsordnung* (*StVO*, français : code de la route) devrait renforcer les possibilités d'expérimentation relatives à la réallocation soutenable de l'espace.



## Concevoir une plateforme nationale pour valoriser les possibilités d'expérimentation

Les autorités gouvernementales en France et en Allemagne devraient mettre en place une plateforme ouverte qui informerait les élus et les agents des administrations des collectivités sur les **marges de manœuvre** existantes en matière d'expérimentation pour la transformation de l'espace public.

Le *Land* de Rhénanie-du-Nord-Westphalie a mis en place une plateforme digitale qui présente les « bacs à sable réglementaires » (*Reallabore*) et les clauses d'expérimentation en cours dans la région.



## Mettre en place des centres de ressources au niveau local pour accompagner la mise en œuvre des expérimentations

En complément de la plateforme nationale, le Forum pour l'avenir recommande aux gouvernements français et allemand de mettre en place des centres de ressources au niveau local pour soutenir les collectivités dans la mise en œuvre pratique de leurs expérimentations. Cet **accompagnement** pourrait proposer un appui logistique et matériel, des outils de visualisation et des ressources d'ingénierie de la participation.

Le ministère des Transports du *Land* de Bade-Wurtemberg a mis en place un guichet unique, *Ortsmitten-Servicestelle* ; faisant office d'interlocuteur initial des collectivités qui expérimentent des transformations de l'espace public, il met notamment à leur disposition du mobilier urbain temporaire prêté par le *Land*.



## Renforcer l'acculturation aux solutions expérimentales via les cursus de formation

Dans les deux pays, la formation des agents administratifs des collectivités, des urbanistes et des élus doit renforcer l'acculturation aux solutions expérimentales. En effet, un fonctionnement administratif plus ouvert à l'apprentissage par essai-erreur permettrait de trouver des solutions durables pour des transformations **à long terme**. L'objectif devrait être d'amener les agents à mieux appréhender ce mode de transformation de l'espace public afin que son utilisation devienne un réflexe.

À la *Technische Universität* de Munich (*TUM*), les étudiants qui se forment aux politiques urbaines d'aménagement et de construction peuvent prendre part au *Public Planning Lab*. Ce programme vise notamment à renforcer la culture de l'expérimentation.



## Encourager les opérations festives valorisant les solutions expérimentales et transitoires

Dans les deux pays, des opérations ponctuelles autour de l'expérimentation en matière d'urbanisme (journées nationales, festivals...) devraient être promues pour donner l'occasion aux citoyens de s'emparer des solutions transitoires appliquées aux espaces publics. Cette appropriation créative de la ville dans un cadre festif rendrait perceptibles les potentialités de telles réaffectations des espaces publics. En outre, une mise en récit par le biais de temps forts dédiés constituerait un moyen de légitimer les solutions expérimentales et transitoires comme outil des transformations. Cela permettrait aussi de stimuler l'**engagement** de la population. À l'échelle nationale, les deux gouvernements peuvent soutenir les collectivités locales dans cette démarche, en faisant la promotion de tels temps d'action sur l'ensemble du territoire. Ils pourraient par exemple décerner un prix aux expérimentations les plus créatives, ce qui serait une manière de les soutenir financièrement.

© Yannick Wegner



Mobilier urbain temporaire à Bad Wimpfen.

## La ville de Bad Wimpfen expérimente

En 2023, la commune de Bad Wimpfen a agrandi temporairement sa zone piétonne en y installant des aménagements mobiles végétalisés – permettant ainsi de contourner les obstacles habituels à la transformation, comme la protection du patrimoine. Le guichet de service *Ortsmitten* (français : cœur de ville) du *Land* de Bade-Wurtemberg a accompagné le projet. En plus du prêt de mobilier urbain, il assiste les communes dans la planification et la mise en œuvre.



Les solutions expérimentales aident à repenser l'espace urbain et les espaces libres.

Pour en savoir plus sur notre travail :

[forumpourlavenir.eu](https://forumpourlavenir.eu)  
[info@df-zukunftswerk.eu](mailto:info@df-zukunftswerk.eu)



Mis en œuvre par



SPONSORISÉ PAR LE



Ministère fédéral  
de l'Éducation  
et de la Recherche



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*